

# مترو في دمشق الخط الأخضر



## تعال وشارك!

نقدر مشاركتك في الإجابة على الأسئلة التالية! سيكون الخط الأخضر واحد من مشاريع المنشآت الأساسية الضخمة في السنوات القليلة القادمة. هذا المشروع هو استثمار حديث مستدام لأقدم عاصمة في العالم. نرجو الإجابة على هذا الاستبيان، وبذلك سنأخذ بعين الاعتبار تعليقاتك واهتماماتك. الرجاء وضع إجاباتك في الصندوق المخصص لهذه الغاية أو إرسالها بالبريد (العنوان مذكور أدناه). تستطيع أيضاً إرسال إجاباتك بالبريد الإلكتروني. (الرجاء زيارة موقعنا على الإنترنت: <http://www.damascus-metro.com>)

السؤال الأول: ما هي وسائل النقل التي تستخدمها كل يوم؟

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> السيارات الخاصة   | <input type="checkbox"/> الميكروباصات |
| <input type="checkbox"/> سيراً على الأقدام | <input type="checkbox"/> الباصات      |
| <input type="checkbox"/> غيرها من الوسائل  | <input type="checkbox"/> التوكسي      |

السؤال 2: ما هو مقدار الوقت التي تمضيه في التنقل كل يوم؟

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> أقل من 10 دقائق   | <input type="checkbox"/> بين 30 دقيقة إلى ساعة |
| <input type="checkbox"/> بين 10 - 30 دقيقة | <input type="checkbox"/> أكثر من ساعة          |

السؤال 3: هل تعتقد أن وجود مترو في دمشق فكرة عملية؟

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> نعم | <input type="checkbox"/> كلا |
|------------------------------|------------------------------|
- لماذا؟

السؤال 4: ما هو رأيك بخصوص مسار الخط (المعمضية ← السومرية ← المزة ← المدينة الجامعية ← الجامعات ← الحجاز ← دمشق القديمة ← العباسيين ← القابون)؟

السؤال 5: هل أنت منزعج جراء ازدحام حركة المرور؟

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> نعم | <input type="checkbox"/> كلا |
|------------------------------|------------------------------|

إذا كان إجابتك نعم، ما هي المشكلة الأهم بالنسبة لك؟

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> تلوث الهواء                   | <input type="checkbox"/> الضجيج                     |
| <input type="checkbox"/> عدم وثوقية وسائل النقل العامة | <input type="checkbox"/> الوقت الذي تمضيه في التنقل |
| <input type="checkbox"/> أمور أخرى ..:                 |   |

السؤال 6: من وجهة نظرك، ما هي الصعوبات الرئيسية بالنسبة لمشروع الخط الأخضر؟

- |  |
|--|
| <input type="checkbox"/> مشاكل فنية: صعوبات حفر التربة في دمشق (قضايا جيوتكنيكية)          |
| <input type="checkbox"/> مشاكل وجود آثار: احتمال وجود الكثير من الآثار في مسار الخط الأخضر |
| <input type="checkbox"/> مشاكل تمويل المشروع   |
| <input type="checkbox"/> أمور أخرى ..:   |

تعليقات أخرى:

إذا كنت ترغب بالاشتراك في النشرة الدورية، الرجاء تزويدنا بعنوان بريدك الإلكتروني:

شاكرين حسن تعاونكم!

مع تحيات محافظة دمشق - مديرية هندسة المرور والنقل.



مرحلة التشاور 1

محافظة دمشق  
مديرية هندسة المرور والنقل  
Damascus Governorate  
Traffic and Transport  
Engineering Directorate



مترو دمشق  
ص.ب: 36641  
دمشق - سوريا

موقع الإنترنت :  
http://www.damascus-metro.com  
عنوان البريد الإلكتروني :  
info@damascus-metro.com  
فاكس :  
+963 (0) 11 21 27 806

< العنوان:

< موقع الإنترنت :

< عنوان البريد الإلكتروني :

< فاكس :