



بيان صحفي 2008/02

دمشق، 27 تموز 2008

انتهت المرحلة الأولى من التشاور مع الرأي العام فيما يتعلق بدراسة الخيارات المتعلقة بالخط الأخضر لمترو دمشق.

تمول هذه الدراسة من بنك الاستثمار الأوروبي (EIB) وتنفذ من قبل استشاريين دوليين تحت إشراف مديرية هندسة المرور والنقل في محافظة دمشق. هذا الخط الأخضر هو الأول لمدينة دمشق ويمتد من المعضمية إلى القابون (حوالي 16.5 Km).

تم استخدام وسائل مختلفة من أجل إيصال المعلومات إلى أكبر عدد ممكن من سكان مدينة دمشق:

- موقع انترنت (<http://www.damascus-metro.com>).
- توزيع كتيبات تشرح مراحل المشروع وأهدافه مترافقة مع استمارات من أجل إعلام الرأي العام وأخذ رأيه.

لقد تم توزيع 25.000 كتيباً واستبياناً في 24 مركز وكان الإقبال الجماهيري كبيراً في التجاوب مع هذه الاستشارة. على سبيل المثال نورد هنا بعض الأرقام التي توضح هذا التجاوب واهتمام سكان دمشق بالمشروع خلال المرحلة الأولى من التشاور التي امتدت من منتصف نيسان إلى منتصف حزيران:

- وصل 2.612 جواب إلى إدارة المشروع عن طريق مراكز الاستعلام والتشاور الأربعة وعشرون وعن طريق البريد، البريد الإلكتروني وحتى الفاكس.
- كان الموقع الإلكتروني عنصراً أساسياً لنجاح التشاور: 9.950 زيارة (6.805 زائراً مختلفاً) وتم تحميل 75.307 صفحة من الموقع.
- وصلنا 26 سؤالاً من الاختصاصيين موجهة مباشرة عن طريق الموقع وتم الرد عليها بشكل مفصل. الكثير من هذه الأسئلة كان من خارج القطر وتضمن اقتراحات مفيدة للمشروع.

من أهم نتائج المرحلة الأولى من التشاور:

- الاهتمام الكبير من قبل المشاركين بهذا المشروع الرائد لسوريا. كان هذا الاهتمام واضحاً جداً لدى طلاب جامعة دمشق وكذلك لدى مستخدمي وسائل النقل العام المتوفرة حالياً في دمشق.
- اعتبار مشكلة النقل في دمشق من أهم المشاكل التي يعاني منها سكان دمشق والعاملين فيها (96% منزعجين من هذا الواقع) ويؤكدون حاجة دمشق لوسيلة نقل عام حديثة ومتطورة.
- الثقة العالية لدى المشاركين في الاستبيان بإمكانية تنفيذ مترو في دمشق (حوالي 92% من المشاركين).
- ينتظر سكان دمشق والمشاركون في الاستبيان مراحل التشاور القادمة لأنهم يريدون معرفة المزيد من التفاصيل عن المشروع، عن شروط تنفيذه، الفترة اللازمة لإتمامه، مصادر التمويل...

يعتبر فريق المشروع (مديرية هندسة المرور والنقل في محافظة دمشق والفريق الاستشاري) أن المرحلة الحالية من التشاور والتي تعتبر رائدة في سوريا، ستفتح أبواباً أخرى في المراحل المقبلة التي ستبدأ اعتباراً من أواخر شهر آب حول الخيار الأمثل لمسار الخط الأخضر.

لمزيد من التفاصيل والمعلومات عن نتائج التشاور وتقدم دراسة المشروع يمكنكم التواصل مع فريق المشروع عن طريق الموقع:

(<http://www.damascus-metro.com>)

أو مباشرة عن طريق البريد الإلكتروني:

info@damascus-metro.com

For press enquiries:

> e-mail: press@damascus-metro.com
(for press enquiries only)

> fax: +963 (0) 11 21 27 806

> website: <http://www.damascus-metro.com>
(with a dedicated area for the press)

> address: Damascus Metro, PO Box 36641, Damascus

< عنوان البريد الإلكتروني: press@damascus-metro.com
(للاستفسارات الصحفية فقط)

< فاكس: +963 (0) 11 21 27 806

< موقع الانترنت: <http://www.damascus-metro.com>
(مع مساحة مخصصة لوسائل الإعلام)

< العنوان: مترو دمشق - ص.ب: 36641 - دمشق - سوريا