



< يبدو أن مسألة الحفر في دمشق مسألة هامة وحساسة بالنسبة لكثير من الأشخاص (35% منهم يعتبر أنها مسألة أساسية).

إن طبيعة التربة هي بطبيعة الحال إحدى القضايا الرئيسية التي يتعين دراستها. تجرى حالياً دراسات جيوتكنيكية لمعرفة مواصفات وخواص التربة وحالتها بشكل دقيق بالإضافة إلى مستوى المياه الجوفية. تبين أمثلة أخرى من مشاريع المترو حول العالم أنه من الممكن دائماً إنشاء مترو أنفاق، حتى مع وجود مشاكل جيوتكنيكية وهيدرولوجية حساسة. يمكن إيجاد الكثير من الحلول الفنية لمواجهة شروط التربة السيئة.

< يمكن أن يشكل أيضاً تمويل مثل هذا النوع من المشاريع عائق للتنفيذ (كما أشار 33% من المجيبين).

هذا صحيح: يعتبر تمويل مشاريع البنى التحتية في أي دولة مسألة صعبة وشائكة. يقوم بعض الخبراء بتحليل استراتيجيات مختلفة (بين التمويل العام والخاص) وسيقترحون مخطط التمويل الأنسب.

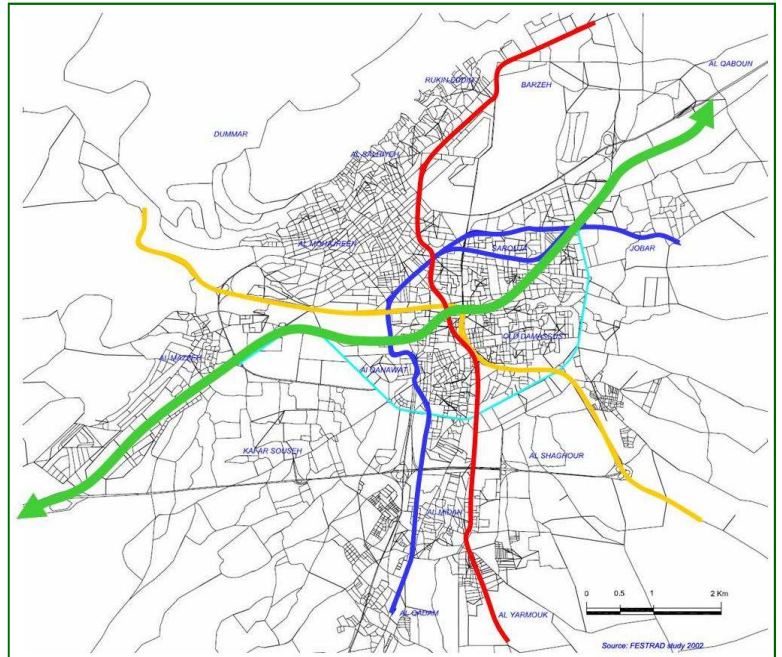
## لماذا لا يتم إنشار ترامواي بدلاً من المترو؟

تم الأخذ بعين الاعتبار العديد من أنظمة النقل (ترامواي، قطارات خفيفة، المترو)، ولكن المترو الثقيل هو الوسيلة الوحيدة القادرة على سد احتياجات النقل (690.000 حتى 860.000 راكب باليوم بحسب التوقعات الأولية لعدد الركاب).

## فيما يخص مسار الخط الأخضر: جيد جداً ولكن...

يعتبر أغلبية المجيبين (حوالي 80%) أن مسار الخط الأخضر ملائم كونه يُخَدِّم الأماكن الرئيسية من المدينة. لكن الكثير من التعليقات التي وردتنا تؤكد الحاجة إلى إنشاء خطوط مترو أخرى في دمشق. الخط الأخضر "جيد كبداية"، ولكن معظم الناس يصرون على ضرورة وجود شبكة أوسع تخدم ضواحي دمشق. يعتقد عدد قليل من المجيبين بأن الخط الأخضر لن يكون "مفيداً" بالنسبة لهم لأنهم لا يعيشون بالقرب من مساره.

هذا صحيح: لن يُخَدِّم الخط الأخضر المدينة بأكملها. مع ذلك، سيكون لهذا المشروع تأثير كبير على شبكة النقل العام. يمكن إعادة تنظيم خطوط النقل العام لتحسين نقل الركاب بواسطة الباص أو الميكروباص وصولاً إلى المترو. سيكون حتماً للخط المترو تأثير على كامل المدينة.



مثال: إذا كنت تعيش في دمر وتريد الذهاب إلى الجامعة في منطقة البرامكة، ستصل إلى السومرية كما هو الحال الآن ومن ثم تستخدم المترو للوصول إلى الكليات الموجودة قرب البرامكة.

سيكون الخط الأخضر الخطوة الأولى الرئيسية من إعادة تنظيم النقل العام. يجري التخطيط لإنشاء ثلاثة خطوط مترو أخرى في المستقبل لإكمال شبكة النقل الجماعي (الرجاء الاطلاع على الخريطة: سيكون إنشاء الخط الأحمر الشمالي الجنوبي الخطوة الثانية).

## عملية التشاور ما تزال مستمرة

ستُتَمَّ المرحلة الثانية من التشاور في أوائل شهر أيلول 2008: استعد للمشاركة!

إن الهدف الأساسي من مرحلة التشاور الثانية هو عرض الخيارات المختلفة للخط الأخضر والحصول على وجهات نظركم عن طريق الإجابة على الاستبيان، لمناقشة المزيد من القضايا المحلية. رأيكم أحد العناصر الأساسية لتحديد الخيار الأفضل للخط الأخضر.

## شكراً لاهتمامكم وحماسكم تجاه هذا المشروع!

أنتم تشعرون بالحماس والسعادة للمشاركة في عملية التشاور التي تعد عملية جديدة تماماً في دمشق.

إن وجهة نظركم مهمة جداً. سيتم جمع تحليل جميع المقترحات والآراء كجزء من عملية التشاور والأخذ بها قدر الإمكان في هذه الدراسة. إن محافظة دمشق، مديرية هندسة المرور والنقل تشكر لكم اهتمامكم، تعاونكم وحماسكم تجاه هذا المشروع.

ابق على اطلاع: اشترك في النشرة الدورية

<http://www.damascus-metro.com/contact/newsletter>